



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

**ΕΡΓΟ: ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ.
ΚΡΗΤΗΣ**

**1^ο ΥΠΟΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ Τ.Κ.
ΜΕΡΩΝΑ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΙΟΥ**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: 46.800,00€ ΑΠΟ ΤΗ ΣΑΕΠ 502
ΜΕ Κ.Α. 2014ΕΠ50200006**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη αφορά στο έργο «**ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΚΡΗΤΗΣ, 1^ο ΥΠΟΕΡΓΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ Τ.Κ. ΜΕΡΩΝΑ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΙΟΥ**» προϋπολογισμού **46.800,00 €** (σύνολο σε Ακέραια Ευρώ, Εγκ. 36/13-12-2001).

Συγκεκριμένα, αφορά στην βελτίωση του οδοστρώματος δημοτικής οδού στην Τ.Κ. Μέρωνα Δήμου Αμαρίου, η οποία αποτελεί περιφερειακή οδό του οικισμού, με ταυτόχρονη αντικατάσταση του δικτύου ύδρευσης προκειμένου στο μέλλον να μην υπάρξουν φθορές (τομές) στο οδόστρωμα.

Υφιστάμενη κατάσταση

Η Δημοτική οδός που ξεκινάει από τη δευτερεύουσα επαρχιακή οδό 18 και καταλήγει στην ίδια οδό, στο τμήμα της προτεινόμενης παρέμβασης έχει επίστρωση από σκυρόδεμα το οποίο είναι ιδιαίτερα φθαρμένο, γεγονός που δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων αλλά ακόμα και των πεζών. Το υπόλοιπο τμήμα της οδού αυτής έχει ήδη βελτιωθεί μέσω του έργου «Βελτιώσεις βατότητας δημοτικής οδοποιίας στην Τ.Κ. Μέρωνα Δήμου Αμαρίου»

Αντικείμενο μελέτης

Η παρούσα μελέτη προβλέπει:

- τη διαπλάτυνση της οδού σε τμήματα αυτής

- την κατασκευή ξηρολιθοδομής για αντιστήριξη στη δεξιά παρειά της οδού λόγω υψομετρικής διαφοράς
- την αποκατάσταση περιφραξης παρόδιας ιδιοκτησίας στην αριστερή παρειά της οδού λόγω διαπλάτυνσης της οδού
- την κατασκευή στραγγιστηρίου
- την αντικατάσταση του παλαιού δικτύου ύδρευσης και αυτού του αντλιοστασίου
- τη βελτίωση βατότητας τμήματος 360 μέτρων περίπου από το Δημοτικό σχολείο έως το σημείο όπου εκκινά υφιστάμενη άσφαλτος, μέσω ασφαλτόστρωσης του συγκεκριμένου τμήματος της οδού που είναι από σκυρόδεμα και έχει υποστεί μεγάλες φθορές, συμπεριλαμβανομένου του πάρκινγκ 4 έως 5 θέσεων έναντι του Δημοτικού σχολείου

Εργασίες

Οι κυριότερες εργασίες που προβλέπονται είναι οι παρακάτω:

1. Η κατασκευή ξηρολιθοδομής συνολικού μήκους 45 περίπου μέτρων, πλάτους 0,60 μέτρων και ύψους που κυμαίνεται από 0,30 μέτρα έως 1,50 μέτρα περίπου (αναλογικά του υψομέτρου της οδού) σε απόσταση 2 περίπου μέτρα από την υφιστάμενη δεξιά παρειά της οδού για τη διαπλάτυνση αυτής από το σημείο 17 έως το σημείο 24.
2. Η διαπλάτυνση της οδού στην αριστερή παρειά της οδού από το σημείο 27 έως το σημείο 29α κατά 0,70 περίπου μέτρα και η αποκατάσταση της περιφραξης της παρόδιας ιδιοκτησίας σε μήκος 22 περίπου μέτρα με κατασκευή σενάζ και τοποθέτηση γαλβανισμένου πλέγματος επί γαλβανισμένων σιδηροσωλήνων ανά αποστάσεις 1,50 μέτρων
3. Η διαπλάτυνση της οδού στην αριστερή παρειά της οδού από το σημείο 29α έως το σημείο 46 κατά 1,20 περίπου μέτρα
4. Η κατασκευή στραγγιστηρίου από το σημείο 36α έως το σημείο 49 με εκσκαφή σε βάθος 1,50 μέτρων και πλάτος 0,60 μέτρων, τοποθέτηση γεωφάσματος διαχωρισμού και επίχωση με φίλτρα στραγγιστηρίου
5. Η αντικατάσταση του δικτύου ύδρευσης και του δικτύου που καταλήγει σε αντλιοστάσιο από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+115 με εκσκαφή σε βάθος 1,00 μέτρου και πλάτους 1,00 μέτρου, απομόνωση παλαιών χαλκοσωλήνων των δύο δικτύων και αντικατάσταση αυτών με σωλήνα πολυαιθυλενίου διαμέτρου Φ90 16atm, σύνδεση αυτών με τις υφιστάμενες, εγκιβωτισμό μέχρι ύψους 30 εκατοστών με άμμο λατομείου και επίχωση των υπόλοιπων 70 εκατοστών με προϊόντα εκσκαφών
6. Οι χωματουργικές εργασίες για την προετοιμασία του εδάφους για κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 10 εκατοστών και βάσης οδοστρωσίας πάχους 10 εκατοστών στο πάρκινγκ 4 έως 5 θέσεων έναντι του Δημοτικού σχολείου και στα τμήματα που θα γίνει διαπλάτυνση της οδού στις θέσεις που υποδεικνύονται στη συνημμένη οριζοντιογραφία
7. Η κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 10 εκατοστών και βάσης οδοστρωσίας πάχους 10 εκατοστών στο πάρκινγκ 4 έως 5 θέσεων έναντι του Δημοτικού σχολείου και στα τμήματα που θα γίνει διαπλάτυνση της οδού, σύμφωνα με τη συνημμένη οριζοντιογραφία
8. Η προεπάλειψη της ανασφάλτωσης επιφάνειας άνωθεν των θέσεων κατασκευής βάσης οδοστρωσίας

9. Η συγκολλητική επάλειψη επί σκυροδέματος από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+358,35.
10. Η διάστρωση ασφαλτικής στρώσης μεταβλητού πάχους από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+358,35 για την επίτευξη των σωστών κλίσεων και την ομαλότητα της τελικής επιφάνειας.

Το έργο θα κατασκευασθεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία που διέπει την κατασκευή Δημοσίων έργων και χρηματοδοτείται με συνολικό ποσόν 46.800,00 Ευρώ. Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από Κ.Α. 2014ΕΠ50200006 της ΣΑΕΠ 502.

ΑΓΙΑ ΦΩΤΕΙΝΗ 25-6-2018

Ο μελετητής

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η αν/τρια προϊσταμένη Τ.Υ. Δήμου Αμαρίου

ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΕΙΡΗΝΑΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΠΕΡΝΙΕΝΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.